



Vypracování projektu stavby
"Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly"
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T






AKTUALIZACE 09/2012

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL Garant profese: JAROSLAV SOUMAR
---	--

Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
Vedoucí střediska:  ING. ONDŘEJ KAFKA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  JAN ČÁPEK	Vypracoval:  JAN ČÁPEK	Kontroloval:

Název akce: MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA BĚCHOVICE - ÚVALY	Číslo smlouvy: 12 013 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: DEMOLICE SO 4291 ÚVALY - BĚCHOVICE BLATOV, DEMOLICE	Datum: 06/2012	
	Číslo části: E.2.5.2	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
Výchozí podklady	3
Technický popis	3
Popis stavebních objektů.....	4
201 Objekt bývalého útulku v žkm 390,700.....	4
202 a 203 Zast. Praha Klánovice, přístřešky na nástupištích.....	4
204 Zast. Praha Klánovice, zděný sklad (vlevo)	4
205 Objekt bývalého hradla v žkm 393,566.....	4
206 Objekt garáže v TM Běchovice	4
BOZP	4

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly
Charakter stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať 1501 Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží Železniční trať 1502 Praha Blatov (odb.) - P. Běchovice (vjezdová kolej) Železniční trať 1503 Praha Blatov (odb.) - P. Běchovice (odjezd. kolej)
Začátek stavby:	mezistaniční úsek Český Brod - Úvaly v km 385,800
Konec stavby:	ŽST Praha Běchovice v km 396,067
Kraj:	Středočeský, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Rostoklaty, Tuklaty, Úvaly, Klánovice, Újezd nad Lesy, Běchovice
Katastrální území:	Rostoklaty, Tuklaty, Úvaly, Klánovice, Újezd nad Lesy, Běchovice
Pověřené městské úřady:	Český Brod, Úvaly, Praha 21
Obce s rozšířenou působností:	Kolín, Brandýs nad Labem / Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a, 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49
Číslo ISPROFIN:	3273214901
Část dokumentace:	E.2.5 Demolice
Označení a název SO:	SO 4291 Úvaly – Běchovice Blatov: demolice
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mechl středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Odpovědný projektant SO:	Jan Čapek středisko 206 - architektury a pozemních staveb

Výchozí podklady

Ke zpracování této části dokumentace byly použity tyto podklady:

- mapové podklady – katastrální mapy a jednotné železniční mapy
- požadavky investora a složek ČD – zpracování jejich požadavků
- místní šetření na dotčených objektech, zaměření, fotodokumentace
- závěry z projednání rozpracované dokumentace
-
-

Technický popis

K demolici jsou navrženy objekty, které je třeba odstranit za účelem uvolnění plochy pro výstavbu nového kolejového řešení, objektů protihlukových stěn, podchodů (objekty skladů, apod.) nebo objekty k jejich znehodnocení dojde demontáží v nich umístěných technologických zařízení a jejich zakonzervování by bylo nákladnější než demolice nebo jde o objekty, které budou odstraněny z nutnosti zajištění rozhledových poměrů (dosažení vyšší bezpečnosti na přejezdech).

Před zahájením demoličních prací je nutné odpojení všech objektů od všech zjištěných inženýrských sítí a zajištění přípojných míst proti opětovnému zapojení. Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli že i potom se mohou vyskytnout inženýrské sítě a přípojky, které nejsou nikde evidovány.

Objekty budou demolovány včetně základů do hloubky 400mm (až na výjimky uvedené v technických popisech) a zaplněny zhutněnou zeminou. Žumpy, septiky budou vyčerpány, vydezinfikovány a následně zasypány.

U obnažených suterénních prostor nebude demolice probíhat až na základovou spáru, ale budou odbourány do hloubky 400mm a poté proveden zhutněný zásyp.

Před zahájením demolice budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků a zařízení, která bude účelné použít na jiných objektech (plastová okna a dveře, případně el. spotřebiče a přímotopy).

Demolice a demontáže menších objektů neobsahující azbest a jiné ekologicky závadné materiály se budou provádět pomocí ručního elektrického nářadí (bourací kladiva, sbíječky)

Demolice a demontáže větších objektů neobsahující azbest a jiné ekologicky závadné materiály bude rozboření provedeno ruční i strojní mechanizací (buldozer, rypadlo s demoličním nástavcem) .

Pro objekty obsahující azbest je nutné striktně dodržovat povinnosti stanovené pro práce s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 432/2003 Sb. A novely zák. provedenou zák. č. 392/2005 Sb. a vyhláškou Ministerstva zdravotnictví ČR č.394/2006 Sb.

Materiál bude roztríděn dle ekologické závadnosti, konstrukce kontaminované (oleji, naftou, benzinem, apod.) budou odvezeny na určené skládky.

Popis stavebních objektů

201 Objekt bývalého útulku v km 390,700

Jedná se o zděný jednopodlažní objekt.

Zdivo je cihelné, základy betonové, podlaha betonová. Střecha je dřevěná.

Zastavěná plocha 14 m², obestavěný prostor 36,5 m³.

202 a 203 Zast. Praha Klánovice, přístřešky na nástupištích

Budou zrušeny přístřešky nad podchodem na obou nástupištích.

Svislé nosné prvky vlašovek jsou vetknuty do základových patek, které jsou součástí tělesa nástupiště.

Zastavěná plocha 310,0 m² + 470,0 m², obestavěný prostor 1457,0 m³ + 2209,0 m³.

204 Zast. Praha Klánovice, zděný sklad (vlevo)

Zděné sklady pod vlašovkou ve směru Kolín budou odbourány před demontáží vlašovky.

Staticky nejsou konstrukce provázány.

Zdivo skladů je z cihel plných, stěny do kolejiště jsou s vlnitého plech v ocelových rámech, opatřené dveřmi.

Tento sklad bude demolován i se základy.

Zastavěná plocha 148,0 m², obestavěný prostor 669,0 m³.

205 Objekt bývalého hradla v km 393,566

Stávající zděný jednopodlažní objekt.

Zdivo cihelné, základy betonové, střecha dřevěná.

Propojený nízkou zídkou se stavbou rekreačního domku (v dostupné technické dokumentaci zídka neuvedena).

Zastavěná plocha 15 m², obestavěný prostor 55 m³.

206 Objekt garáže v TM Běchovice

Stávající zděný jednopodlažní objekt.

Zdivo cihelné, základy betonové, střecha dřevěná.

Zastavěná plocha 18 m², obestavěný prostor 54,0 m³.

BOZP

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Podrobněji je řešeno v části Bozp která je součástí celého projektu.